

La ligne 12, issue de la diamétralisation » des lignes 4 et 12 qui précédemment avaient toutes deux pour terminus Lille Flandres, est la ligne la plus fréquentée du réseau avec 17300 voyages par jour.

Les études du projet tram-train ont montré que le potentiel de développement reste important puisqu'il atteint 36 500 voyages par jour à l'horizon 2020 (en mode tramway, sur un itinéraire proche de celui de la ligne 12).

Le projet Liane 5 consiste donc :

- A transformer l'actuelle ligne 12 pour tendre le plus possible vers un véritable BHNS.
- A utiliser la réflexion sur la ligne 12, future LIANE 5, pour définir un nouveau concept LIANE afin de renforcer leur attractivité et leur visibilité.

Tendre vers un B.H.N.S. peut être résumé partiellement dans les objectifs fixés :

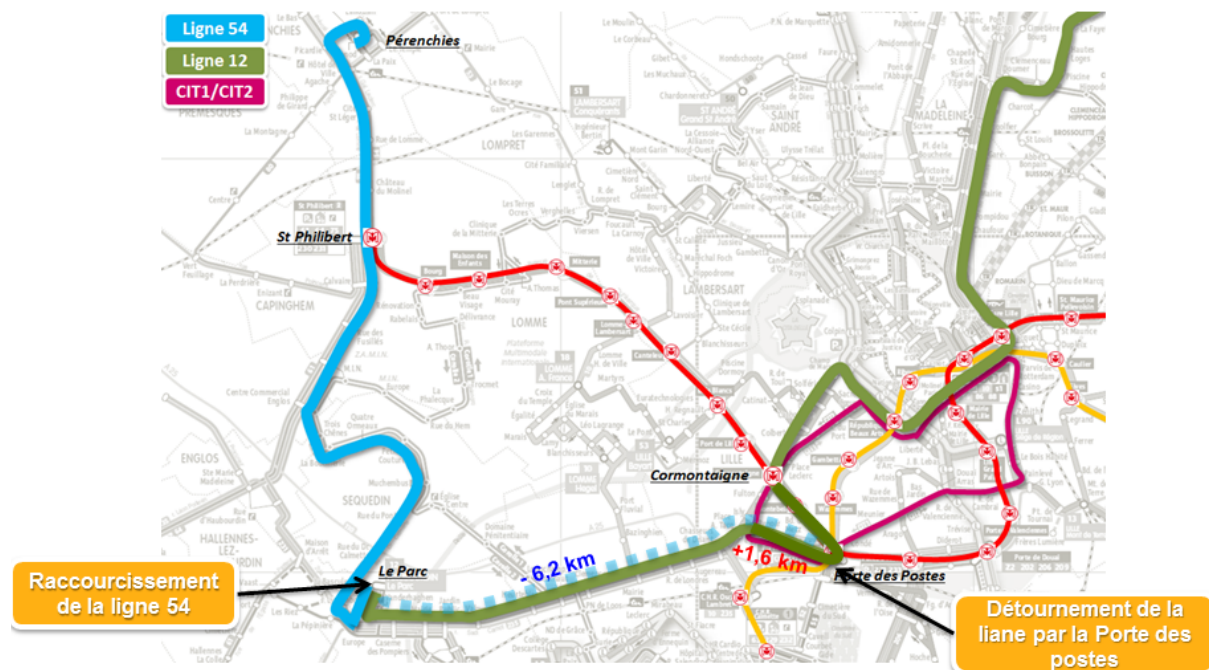
- Atteindre une vitesse commerciale moyenne de 15 km/h ;
- Atteindre un indice mensuel de retard inférieur à 5% ;
- Absorber un volume de trafic de 21 500 voyages/jour ;
- Développer une fréquence de 7 minutes en heure de pointe.

La Liane 5, prototype d'un nouveau concept de LIANE deuxième génération se décline essentiellement sur des nouveaux modes d'usages :

- Montées descentes toutes portes : La possibilité de faire monter les voyageurs par toutes les portes permettra de répartir les opérations de montées sur toute la longueur du véhicule mais aussi d'améliorer le remplissage du bus. Elle permettra de fait de diminuer les temps d'attente provoqués par la concentration des montées par l'avant et d'accélérer le redémarrage du bus. Cette modification ne concerne que la future Liane 5.
- La suppression des opérations commerciales à bord : On comprend assez bien que le temps prolongé des arrêts est lié au temps que consacre le conducteur à la vente de titre de transport à bord du véhicule. Celle-ci concerne la réception et le rendu de monnaie et la délivrance du titre et peut durer plus ou moins longtemps en fonction des voyageurs. Aux arrêts les plus fréquentés cette situation peut concerner plusieurs personnes et ainsi faire perdre de nombreuses secondes sur le plan de marche. Cette modification ne concerne que la future Liane 5.
- La pose éventuelle de valideurs à quai permettra d'économiser quelques précieuses secondes, apportera plus de fluidité dans l'entrée des voyageurs ayant déjà validé leur titre. Ces valideurs seront éventuellement implantés sur les principales stations du tracé Liane 5 (République, Gares, ...).

- La mise en place de bordures d'accostage aux arrêts reprofilés du tracé Liane 5,

Le tracé de la Liane 5 est repris dans le schéma suivant :



Le planning d'intervention prévu est le suivant :

- Secteur Haubourdin : Démarrage travaux mi- 2017, durée 8 mois.
- Secteur Loos : Démarrage travaux fin 2017, durée 11 mois
- Secteurs La Madeleine - Bd de Metz – Cormontaigne : Démarrage travaux mi 2018, durée 7 mois
- Secteur Molinel – Coubertin : Démarrage Travaux 2019, durée 10 mois

Perspective de mise en service totale de la Liane 5 en 2020